

UNOTRANS NEWS

Agosto

+504 2216-7700
www.unotrans.hn
ventas@unotrans.hn

Un Mundo, Un Embarcador | Agosto 2025



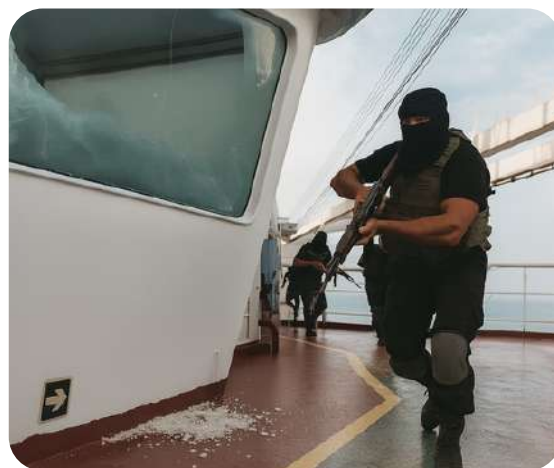
RUTAS MARÍTIMAS EN ALERTA

Ataque Hutí Desata Ola de Inestabilidad en el Mar Rojo

El 7 de julio de 2025, el grupo hutí de Yemen reivindicó la autoría del primer hundimiento de un buque en el Mar Rojo en lo que va del año, en el marco de su campaña contra intereses marítimos vinculados a Israel y sus aliados. El ataque, cuyo objetivo no ha sido oficialmente identificado, marcó un punto de inflexión en la seguridad de esta ruta clave para el comercio internacional.

En respuesta, el 21 de julio, Israel llevó a cabo bombardeos selectivos sobre infraestructuras y objetivos hutíes en el puerto de Hodeida, escalando las tensiones en la zona. Este incremento en la actividad militar ha provocado que múltiples navieras opten por desviar sus rutas para evitar el paso por el Canal de Suez, lo que incrementa tiempos y costos logísticos.

El Mar Rojo es un corredor fundamental para el tránsito entre Asia y Europa. Su inestabilidad impacta directamente en las cadenas de suministro, encareciendo los fletes y generando incertidumbre sobre la seguridad de las operaciones marítimas en la región.



Un Mundo, Un Embarcador | Agosto 2025

Tormenta provoca daños a la carga del Ever Feat en Brasil

El 28 de julio, el portacontenedores Ever Feat de Evergreen sufrió el colapso de entre 30 y 40 contenedores durante un fuerte temporal en aguas brasileñas. Aunque no se reportaron pérdidas al mar, varios contenedores quedaron severamente dañados y la tripulación debió asegurar la carga antes de continuar ruta.

El buque atracó en Montevideo para inspección y reparación, generando retrasos en las entregas programadas.

Este tipo de incidentes subraya los riesgos que enfrenta la carga marítima en condiciones meteorológicas extremas.



Ever Lunar pierde 50 contenedores frente a la Costa Peruana



El 1 de agosto, el buque Ever Lunar, también operado por Evergreen, perdió aproximadamente 50 contenedores frente a las costas de Callao, Perú, a causa de condiciones meteorológicas adversas que provocaron el colapso de stacks y la caída de carga al mar.

Las autoridades marítimas locales y la naviera iniciaron operaciones de recuperación y emitieron alertas a embarcaciones cercanas para evitar riesgos de navegación. El incidente se suma a la creciente preocupación por la seguridad de la carga en rutas expuestas a clima extremo.



TRAGEDIA EN EL ÁRTICO

Incendio y hundimiento del Morning Midas con 3,000 autos a bordo

El 3 de junio, el Morning Midas, un buque portacoches de 183 metros de eslora con bandera panameña, navegaba al sur de Alaska transportando más de 3,000 vehículos — incluyendo eléctricos e híbridos— cuando se desató un incendio en una de sus cubiertas.

Investigaciones preliminares apuntan a que el fuego podría haberse originado en un lote de vehículos eléctricos, donde la combustión de baterías de litio representa un riesgo crítico y de difícil control.

A pesar de los esfuerzos de la tripulación y de equipos de rescate, el incendio se propagó rápidamente, obligando a la evacuación inmediata de los 22 tripulantes. Durante más de tres semanas, el barco quedó a la deriva,

hasta que el 24 de junio se hundió en aguas profundas.

Aunque las autoridades marítimas de EE. UU. no han reportado contaminación visible inmediata, mantienen monitoreo ambiental constante debido al combustible, aceites y materiales peligrosos a bordo.

El siniestro ha puesto nuevamente bajo la lupa la seguridad en el transporte marítimo de vehículos eléctricos, destacando la necesidad de protocolos especializados para la manipulación y almacenamiento de unidades con baterías de alto voltaje.

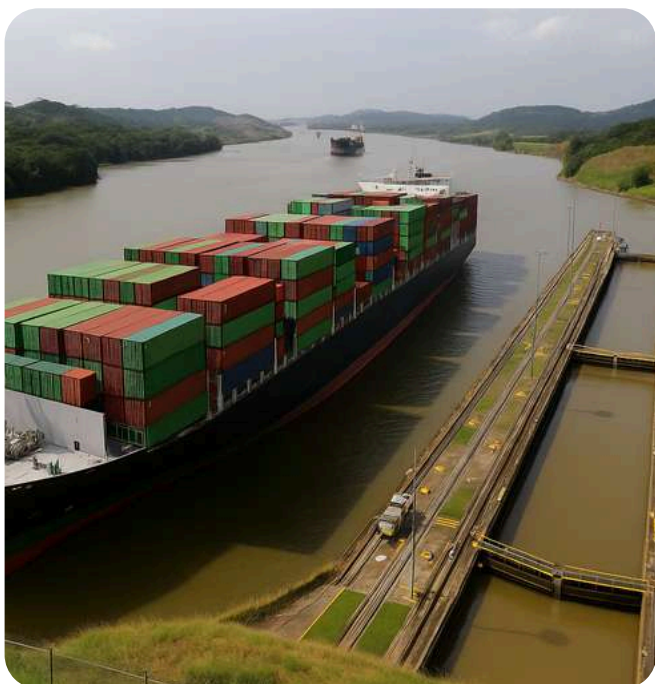
Alarma en Asia: Piratería se dispara un 83 % en 2025

Entre enero y junio de 2025, El Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia (ReCAAP) reportó 95 incidentes de piratería y robos a buques en Asia, lo que representa un incremento del 83% frente al mismo período del año anterior. Principalmente en los Estrechos de Malaca y Singapur. La mayoría de los casos implicó robo de equipos y mercancías en buques fondeados o en navegación lenta.

El aumento ha llevado a las navieras a reforzar medidas de seguridad y vigilancia, ante el riesgo de que estos incidentes se vuelvan más violentos o frecuentes.



Panamá: agua garantizada, pero sin recuperación total en capacidad de tránsito



El 10 de julio, Lloyd's List reportó que el Canal de Panamá tendrá agua suficiente para operar con estabilidad en 2025 y 2026.

Sin embargo, el tráfico aún no se recupera del todo: en junio los tránsitos fueron similares a mayo y se mantienen por debajo de los niveles de 2022.

Esto indica que, aunque el riesgo hídrico se ha mitigado, la recuperación plena de capacidad y volumen todavía enfrenta desafíos estructurales y de demanda.